

Motorsport-Landesmeisterschaft NRW 2019



Der Motorsport-Verband Nordrhein-Westfalen e.V. schreibt 2019 zur Förderung des Breitensports aus:

Motorsport-Landesmeisterschaft NRW Automobilsport 2019
Kart; Offroad; Rennsport; Slalom; GLP & lizenzfrei sowie Classic Sport

Motorsport-Landesmeisterschaft NRW Motorradsport 2019
Offroad; Rennsport; Trial & lizenzfrei sowie Classic Sport

1. Teilnehmer

Teilnahmeberechtigt sind Motorsportlerinnen und Motorsportler mit Wohnsitz in Nordrhein-Westfalen, die im Jahr 2019 mindestens 18 Jahre alt werden und Mitglied in einem Motorsportverein sind, der dem MVNW angehört. Im Automobilsport und Motorradsport gibt es keine Einschränkungen hinsichtlich der Lizenz der Aktiven.

2. Bewerbungen

Für die Beteiligung an den Meisterschaften ist keine besondere Anmeldung erforderlich. Als Bewerbung gilt das fristgerechte Einreichen des Erfolgsnachweises als Excel-Datei, der vom Aktiven bzw. vom Clubvorstand oder Trägerverband bestätigt, per Email eingereicht wird. Erfolge der Aktiven können nur in einer Sparte gewertet werden.

Das Formular für den Erfolgsnachweis ist als Excel-Datei bei der Geschäftsstelle des MVNW und im Internet (www.mvnw.de) erhältlich. Das Formular muss in der vorgegebenen Version verwendet werden, desweiteren sind alle Felder der persönlichen Daten und Angaben zum Wettbewerbsfahrzeug vollständig auszufüllen. Für die jeweiligen Erfolge sind Daten unbedingt incl. der Sparten-Kurzzeichen in alle nicht grau markierten Spalten einzutragen. Bei unvollständigen Angaben kann im Zweifelsfall keine Wertung erfolgen.

3. Wertung

Wertung der einzelnen Veranstaltung

Gewertet werden Motorsportveranstaltungen, welche im **Zeitraum von 01.11.2018 bis 31.10.2019** stattfinden, die in der Bundesrepublik Deutschland und im grenznahen Ausland durchgeführt werden, die nach den Bestimmungen des DMSB organisiert und von Veranstaltern ausgerichtet werden, die einem der Trägerverbände des MVNW angehören (Ausnahme FIM, FIME s.a. Faktorentabelle). Lizenzfreie Veranstaltungen müssen nach den Bestimmungen der Trägerverbände des MVNW organisiert werden.

Grundlage für die Wertung eines Erfolgs ist das Klassenergebnis nach der offiziellen Ergebnisliste des Veranstalters. Eine Klasse muss mindestens drei Starter aufweisen, ansonsten erfolgt (ggf. auch nachträglich durch die Auswertungskommission) eine Zusammenlegung mit der/den nächsthöheren Klasse(n).

Bestreitet ein Fahrer an einem Tag mehrere Wettbewerbe (auch Starts in verschiedenen Klassen oder Gruppen), so werden für den Fahrer max. zwei Erfolge pro Tag gewertet.

Es werden Erfolge gewertet, die vom Teilnehmer mit der Ergebnisliste des Veranstalters fristgerecht belegt werden. Wenn mehrere Sportler eines Vereins an der gleichen Veranstaltung teilgenommen haben, ist eine Ergebnisliste ausreichend. Dann müssen jedoch alle Erfolgsnachweise gemeinsam eingereicht werden. Als Beleg der Ergebnisse wird auch die Bestätigung durch den Veranstalter, durch den eigenen Ortsclub oder die Landesgruppe oder Sportabteilung akzeptiert.

Endwertung

Der Erfolgsnachweis muss bis zum **15. November 2019** der MVNW-Geschäftsstelle **als Datei vorliegen**:

MVNW e.V., c/o ADAC Westfalen e.V., Freie-Vogel-Str. 393, 44269 Dortmund, info@mvnw.de

4. Punktezuteilung

Die Wertungspunkte werden vergeben nach der Formel

$$\frac{(\text{Starter minus Platzierung}) \times 10}{\text{Starter}} \text{ plus } 1$$

Für eine gerechte Bewertung der Disziplinen des Motorsports werden den Disziplinen Faktoren zugeordnet:

Automobilsport	V-Kurz.	Fakt.		Motorradsport	V-Kurz.	Fakt.
Kart:				Offroad:		
Kart (Endlauf/Wertungslauf)	Ka	1,0		Bahnrennen (Endlauf)	Ba	1,0
Kart Clubsport (Endlauf/Wertungslauf)	Ka-Cs	0,6		Bahnrennen-Clubsport (Endlauf)	Ba-Cs	0,8
Kart-Slalom	KaSl	0,3		Enduro (DMSB Level 1 u. FIM, FIME)	E1	1,2
				Enduro (DMSB Level 3-4)	E2	1,0
Offroad:				Offroad:		
Autocross / Rallycross	AC-RC	0,9		Enduro Clubsport	E-Cs	0,8
Rallycross-Trophy/Autocross-Cs	RC-T	0,6		Enduro-Classic (Liz-frei)	E-Cc	0,6
Rallye A / Int.	Ra	1,6		Moto-Cross (DMSB Level 1, FIM, FIME)	MC1	1,2
Rallye 35 u. Sprint	Ra35	1,0		Moto-Cross (DMSB Level 4,	MC2	1,0
Rallye 70	Ra70	1,2		Moto-Cross Clubsport (Endläufe)	MC-Cs	0,8
Rallye-GLP	RaGLP	0,6		Moto-Cross Classic (Liz-frei)	MC-Cc	0,6
				Supersmoto (DMSB Level 1)	SM1	1,2
				Supersmoto (DMSB Level 2u.4)	SM2	1,0
Rennsport:				Rennsport:		
Bergrennen	Be	1,2		Supersmoto Clubsport	SM-Cs	0,8
Rundstreckenrennen	Ru	1,2				
Leistungsprüfung (RCN)	LP	1,0		Rennsport:		
				Rundstreckenre. (DMSB Level1, IDM)	Ru1	1,2
				Rundstreckenre. (DMSB Level 2-4)	Ru2	1,0
Slalom:				Rennsport:		
DMSB-Slalom	Sl	0,6		Cs-Rundstreckenrennen	Cs-Ru	0,8
Clubsport-Slalom	Sl-Cs	0,4		Classic-Rundstreckenrennen	C-Ru	0,8
GLP & lizenzfrei:				Trial & lizenzfrei:		
Gleichmäßigkeitsprüfung Rundstrecke	GLP	0,8		Trial (DMSB Level 1 u. FIM, FIME)	T1	1,0
Gleichmäßigkeitsprüfung Berg	GLP-Be	0,4		Trial (DMSB Level 3-4)	T2	0,8
Turniersport	Tu	0,4		Cs-Trial	Cs-T	0,6
				Turniersport	Tu	0,3
Cs-Trial	Cs-T	0,6		Classic-Sport		
Orientierungssport	Ori	0,4		lizenzfrei-sportl. Wertung (WP´s)	Cf-WP	0,6
				Lizenzfrei-Tourensport	Cf-TS	0,5
Classic-Sport				lizenzfrei-Touristik	Cf-Tour	0,3
lizenzfrei-sportl. Wertung (WP´s)	Cf-WP	0,6		Gleichmäßigkeitsprüfung Rundstrecke	GLP	0,5
lizenzfrei-Tourensport	Cf-TS	0,5		Gleichmäßigkeitsprüfung Berg	GLP-Be	0,3
lizenzfrei-Touristik	Cf-Tour	0,4				
Nicht gewertet werden:						
FIA/CIK-Prädikate						
Slalom-Einsteigerserien Anschlussverbände						

Zahl der Wertungsläufe

Bei dieser Vorgabe wäre es ausgeschlossen, dass ein Teilnehmer mit Veranstaltungen unterhalb des Faktors 1,0 bei einer festgelegten Anzahl von Wertungsläufen die Meisterschaft gewinnen kann. Um jedoch den Meistertitel für alle Aktiven aller Disziplinen erreichbar zu halten, wird als Regelgröße für die Anzahl der Wertungsläufe das Element „Faktorsumme“ festgelegt.

Unabhängig von den erzielten Wertungspunkten, die den sportlichen Erfolg des Aktiven dokumentieren, kann man aus dem Verhältnis von Faktorsumme zu Faktor der einzelnen Disziplin die Zahl der maximal möglichen Wertungsläufe errechnen. Damit wird die Vergleichbarkeit hergestellt. **Die Faktorsumme ist aktuell mit dem Wert 5,0 festgelegt.** Das bedeutet, dass für alle Teilnehmer so viele Veranstaltungen gewertet werden, bis die Summe der Einzelfaktoren 5,0 ergibt.

Beispiel 1: Im Turniersport gilt der Faktor 0,4. Bis zum Erreichen der Faktorsumme 5,0 werden 12 Veranstaltungen voll gewertet ($12 \times 0,4 = 4,8$). In diesem Fall kann eine 13. Veranstaltung mit dem Restwert 0,2 eingebracht werden. Geht man vom theoretischen Beispiel aus, eine Turniersportlerin habe 12mal die Punktzahl 9,0 erzielt, so erhält sie an Wertungspunkten: $12 \times 9,0 \times 0,4 + 1 \times 9,0 \times 0,2 = 45 \text{ Punkte}$ (aus 13 Wettbewerben).

Beispiel 2: Für Moto Cross gilt der Faktor 1,0. Für das Erreichen der Faktorsumme 5,0 können fünf Veranstaltungen eingebracht werden. Geht man auch hier von fünfmal 9,0 Punkten aus, so erzielt der Aktive bei gleichem sportlichem Erfolg ebenfalls **45,0 Punkte** (aus fünf Wettbewerben).

Bei Punktgleichheit entscheidet die größere Zahl der besseren Einzelergebnisse. Startet bei allen gewerteten Veranstaltungen ein Team auf einem Fahrzeug (z.B. Rallyesport), wird das Team gemeinsam auf einem Rang gewertet.

5. Titelvergabe und Preise

Der Motorsport-Verband Nordrhein-Westfalen e. V. vergibt sechs Meistertitel im Automobilsport und vier Meistertitel im Motorradsport:

Automobilsport	Motorsport-Landesmeister NRW Kartsport 2019 Motorsport-Landesmeister NRW Automobil-Offroad 2019 Motorsport-Landesmeister NRW Automobil-Rennsport 2019 Motorsport-Landesmeister NRW Automobil-Slalom 2019 Motorsport-Landesmeister NRW Automobilsport GLP & lizenzfrei 2019 Motorsport-Landesmeister NRW Automobilsport Classic-Sport 2019
Motorradsport	Motorsport-Landesmeister NRW Motorrad-Offroad 2019 Motorsport-Landesmeister NRW Motorrad-Rennsport 2019 Motorsport-Landesmeister NRW Motorradsport Trial & lizenzfrei 2019 Motorsport-Landesmeister NRW Motorradsport Classic-Sport 2019

an die Teilnehmer mit der jeweils höchsten Punktzahl.

In den zehn Wertungen erhalten die Bestplatzierten die genannten Beträge als Sportförderung für das nächste Sportjahr :

- 1. Platz: 200,00 €
- 2. Platz: 150,00 €
- 3. Platz: 100,00 €

Ein Rechtsanspruch auf Zahlung besteht nicht.

Für die MVNW-Mitgliedsvereine mit den meisten Teilnehmern schreibt der MVNW eine Vereinswertung aus:

Bester Mitgliedsverein Motorsport-Landesmeisterschaft NRW im Automobilsport 2019
Bester Mitgliedsverein Motorsport-Landesmeisterschaft NRW im Motorradsport 2019

Es zählt die Anzahl der gewerteten Vereinsmitglieder in allen Automobil- bzw. Motorrad-Sparten. Der Mitgliedsverein muss im Erfolgsnachweis des Mitglieds eingetragen sein. Bei gleicher Mitglieder-Anzahl entscheidet die Gesamtpunktzahl der gewerteten Vereinsmitglieder über die Vergabe des Titels. Die Sieger der Vereinswertung im Automobil- und Motorradsport erhalten jeweils einen Ehrenpreis.

Für Aktive, die nicht älter als 21 Jahre sind (Geburtsjahrgänge 1998 bis 2001) sind, schreibt der MVNW eine Nachwuchswertung aus:

Bester Junior Motorsport-Landesmeisterschaft NRW Automobilsport 2019
Bester Junior Motorsport-Landesmeisterschaft NRW Motorradsport 2019

Bester Junior ist der Teilnehmer aller Sparten mit den meisten Punkten im Automobil- bzw. Motorradsport. Die Sieger in der Nachwuchswertung nehmen in den Folgejahren nicht mehr an der Nachwuchswertung teil.

Die Sieger in der Nachwuchswertung erhalten eine Sportförderung von jeweils 150,00 €.

Die Bestplatzierten der Motorsport-Landesmeisterschaften sowie Platzierte, nach Maßgabe des MVNW-Präsidiums, werden zur Siegerehrung am Sonntag, 26. Januar 2020 eingeladen. Ehrenpreise und Preisgeld werden nur an angemeldete anwesende Platzierte vergeben.

6. Allgemeine Schlussbestimmungen

Ein Rechtsanspruch auf die Wertung in der Meisterschaft besteht nicht. Bei grob unsportlichem Verhalten oder bei einer Sportstrafe behält sich der MVNW die alleinige und unanfechtbare Entscheidung vor, ggf. Wertungspunkte abzuerkennen oder einen Ausschluss aus der Meisterschaft zu verfügen. Eine rechtswirksame Verurteilung durch das Sportgericht des DMSB schließt eine Wertung in der Meisterschaft in jedem Falle aus. Der MVNW behält sich das Recht vor, Ergänzungen oder Änderungen zu dieser Ausschreibung zu erlassen und durch die Mitteilungsorgane der Trägerverbände und des MVNW zu veröffentlichen. Änderungen und Ergänzungen werden mit der Veröffentlichung Bestandteil dieser Ausschreibung. Über die Auslegung der Ausschreibung entscheidet der MVNW unanfechtbar. Einsprüche gegen diese Ausschreibung sind nicht zulässig. Das vorläufige Endergebnis der Meisterschaften wird nach Abschluss der Auswertung ab 05.12.2019 im Internet unter www.mvnw.de veröffentlicht. Ab dem Veröffentlichungsdatum beginnt eine zehntägige Einspruchsfrist, in der Fehler in der Auswertung an die Geschäftsstelle des MVNW bzw. den Auswerter gemeldet werden können. Nach Ablauf der Einspruchsfrist werden die offiziellen Endergebnisse auf www.mvnw.de veröffentlicht.